



Statistik om bussbranschen 2008



Innehållsförteckning

2. Bussar.....	3
2.1 Antal passagerare.....	3
2.2 Tillverkarnas andel av sålda bussar.....	3
2.3 Körsträckor.....	4
2.4 Bussar i olika typer av trafik.....	6
2.5 Medelbeläggning.....	7
3. Bussföretag.....	8
3.1 Antal bussföretag.....	8
3.2 De tio största bussföretagen 2007, antal bussar.....	9
3.3 De tio största bussföretagen, rörelseintäkt 2006.....	10
3.4 Branschens omsättning.....	10
3.5 Antal anställda.....	11
4. Busstrafiken.....	12
4.1 Busstrafikens andel av det totala resandet.....	12
4.2 Busstrafikens andel av kollektivtrafiken.....	13
5. Bussresenärerna.....	14
6. Trafiksäkerhet.....	15
6.1 Antal bussolyckor per år jämfört med andra transportsätt på vägarna.....	15
6.2 Antal/andel bussar med bälten.....	16
6.3 Antal/andel bussar med alkolås.....	16
7. Miljö.....	16
7.2 Antal/Andel bussar med olika bränsle.....	16
7.3 Antal/andel bussar i de olika miljöklasserna.....	17

2. Bussar

2.1 Bussar i yrkesmässig trafik efter antal passagerare

Bussar i yrkesmässig trafik i trafik efter tillåtet antal passagerare (både sittande och stående) vid slutet av åren 2004, 2005, 2006.

	2004	2005	2006
- 8	1	0	0
9 - 10	382	370	309
11 - 19	1 579	1 604	1 614
20 - 29	401	429	468
30 - 39	367	354	364
40 - 49	734	715	694
50 - 59	1 616	1 676	1 697
60 - 69	1 206	1 170	1 111
70 - 79	2 331	2 301	2 246
80 -	3 627	3 760	3 965
Bussar i trafik	12 244	12 379	12 468
Avställda	1 254	1 201	1 215

Källa: SIKAs webbsida

2.2 Tillverkarnas andel av sålda bussar

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	DECEMBER		JANUARI - DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-DEC	
	2007	2006	2007	2006	DEC	JAN-DEC	2007	2006
KXSSBOHRER-SETRA	15	2	99	75	650,0	32,0	12,0	6,5
MERCEDES-BENZ	3	0	47	153		69,3-	5,7	13,2
NEOPLAN	25	0	43	67		35,8-	5,2	5,8
SCANIA	7	3	136	247	133,3	44,9-	16,5	21,3
VOLVO	16	57	344	340	71,9-	1,2	41,7	29,3
ÖVRIGA	14	70	155	277	80,0-	44,0-	18,8	23,9
TOTALT	80	132	824	1.159	39,4-	28,9-	100,0	100,0

Källa: Pressmeddelande från BilSweden "Definitiva nyregistreringar under 2007"

2.3 Körsträckor

Körsträckor och antal bussar¹ 2006 efter län²

Län	Totalt antal körda mil	Antal	Medelkörsträcka i mil
Stockholms län	21 576 890	3 817	5 653
Uppsala län	3 317 264	477	6 954
Södermanlands län	2 103 457	378	5 565
Östergötlands län	4 140 625	710	5 832
Jönköpings län	3 317 613	594	5 585
Kronobergs län	1 650 119	321	5 141
Kalmar län	5 381 925	908	5 927
Gotlands län	523 456	121	4 326
Blekinge län	484 145	116	4 174
Skåne län	9 331 825	1 691	5 519
Hallands län	2 106 942	367	5 741
Västra Götalands län	14 913 175	2 491	5 987
Värmlands län	3 156 684	561	5 627
Örebro län	2 030 756	418	4 858
Västmanlands län	1 911 724	369	5 181
Dalarnas län	2 724 029	528	5 159
Gävleborgs län	2 464 782	400	6 162
Västernorrlands län	2 243 499	365	6 147
Jämtlands län	3 236 241	447	7 240
Västerbottens län	2 609 359	488	5 347
Norrbottens län	3 114 505	512	6 083
Okänt län	4 046	2	2 023
Totalt	92 343 057	16 081	5 742

Källa: SIKA Statistik 2007:11 Körsträckor år 2006

¹ Bussar som varit i trafik någon gång under året.

² Länet avser där ägaren har sitt fordon registrerat och inte var fordonet framförts

Körsträckor och antal bussar³ 2006 efter årsmodell

Årsmodell	Totalt antal körda mil	Antal	Medelkörsträcka i mil
-1986	708 111	509	1 391
1987	209 239	102	2 051
1988	411 402	167	2 463
1989	605 294	263	2 301
1990	687 879	264	2 606
1991	967 687	332	2 915
1992	1 819 684	540	3 370
1993	1 084 618	284	3 819
1994	1 102 823	279	3 953
1995	3 137 665	663	4 733
1996	4 193 400	857	4 893
1997	5 356 685	987	5 427
1998	6 169 180	1 012	6 096
1999	6 613 457	1174	5 633
2000	6 859 332	1 123	6 108
2001	9 817 981	1 364	7 198
2002	7 878 277	1 081	7 288
2003	10 017 052	1 268	7 900
2004	8 408 809	1 062	7 918
2005	10 648 953	1 300	8 192
2006	5 109 503	1 190	4 294
2007	536 027	260	2 062
Totalt	92 343 057	16 081	5 742

Källa: SIKA Statistik 2007:11 Körsträckor år 2006

³ Bussar som varit i trafik någon gång under året.

Körsträckor och antal bussar⁴ 2006 efter antal passagerare

Antal passagerare	Totalt antal körda mil	Antal Medelkörsträcka i mil
-10	1 915 945	473 4 051
11 - 20	7 870 418	2 144 3 671
21 - 30	2 388 904	697 3 427
31 - 40	2 092 863	546 3 833
41 - 50	9 704 544	1 712
51 - 60	5 669	
51 - 60	12 772 614	1 724 7 409
61 - 70	10 155 420	1 473 6 894
71 - 80	16 735 646	2 928 5 716
81 -	28 706 703	4 384 6 548
Totalt	92 343 057	16 081 5 742

Källa: SIKAs Statistik 2007:11 Körsträckor år 2006

⁴ Bussar som varit i trafik någon gång under året.

2.4 Bussar i olika typer av trafik

Uppskattning av antalet bussar i olika typer av trafik. Huvudsaklig användning.

Typ av trafik	Antal bussar
Bussar som upphandlats av länstrafikbolagen för linjelagd kollektivtrafik och skolskjuts	8 600
Skolskjutstrafik (troligen) som upphandlats av kommuner	900
Turist- och beställningstrafik	2 500
Expressbusstrafik	400
Andra uppdrag	200
Totalt	12 500

Källa: BR samt Fordons- och miljödatan FRIDA, <http://frida.port.se/sltf/ntal/publik.cfm>

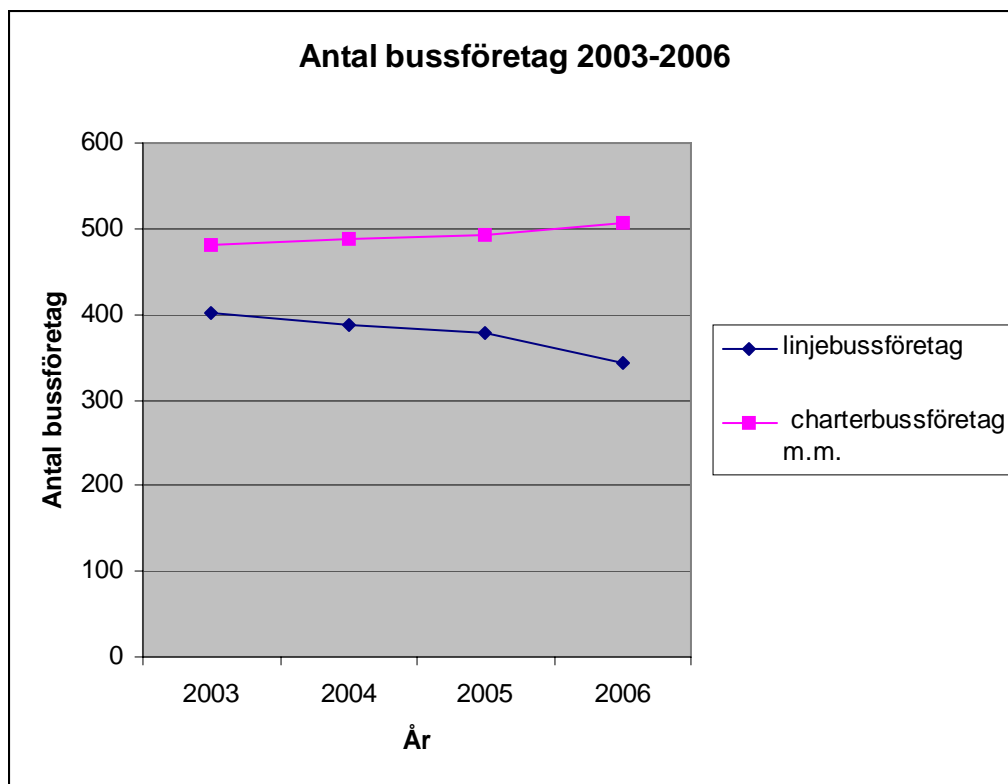
2.5 Medelbeläggning

Genomsnittlig beläggning för bussar som går i upphandlad linjetrafik i stadstrafik var 10 personer år 2001 enligt Svenska Lokaltrafikföreningen (SLTF). Enligt en undersökning av Statens Institut för Kommunikationsanalys (SIKA) är den genomsnittliga beläggningen cirka 20 personer i långväga busstrafik.”

Källa: s. 4, ”Svåra olyckor med buss”, Vägtrafikinspektionens PM 2006-11-27

3. Bussföretag

3.1 Antal bussföretag



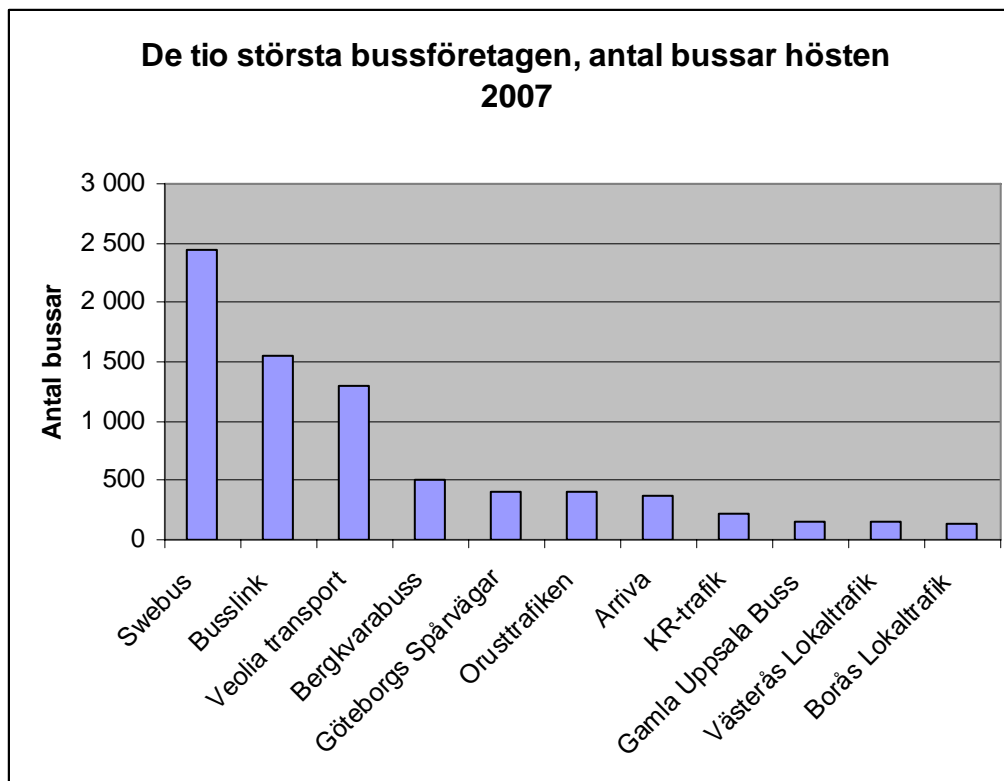
Antal bussföretag 2003-2006

	2003	2004	2005	2006
Linjebussföretag	401	387	378	343
Charterbussföretag m.m.	480	488	492	506
Totalt	881	875	870	849

Källa: SCB:s webbsida

Not: Siffrorna över antalet bussföretag kan variera, beroende på skilda definitioner hos olika källor. Sammanräknad statistik från SCB, UC med flera källor visar att det 2005 fanns 550-600 bussföretag i Sverige, med en sammanlagd omsättning på 15-16 miljarder kronor. Osäkerheten i den tillgängliga statistiken beror bland annat på oklara gränser mot andra verksamheter, som till exempel taxi- och resebyråverksamhet samt mot trafikhuvudmän respektive mot andra transportslag. Flera av de större busstrafikföretagen har också spår- och båttrafik i sin verksamhet. Värt att notera i sammanhanget är att antalet trafiktillstånd för yrkesmässig busstrafik har minskat med 23 procent mellan åren 1994 och 2003 (Källa SIKAs Årsbok 2005 "Transport och kommunikation").

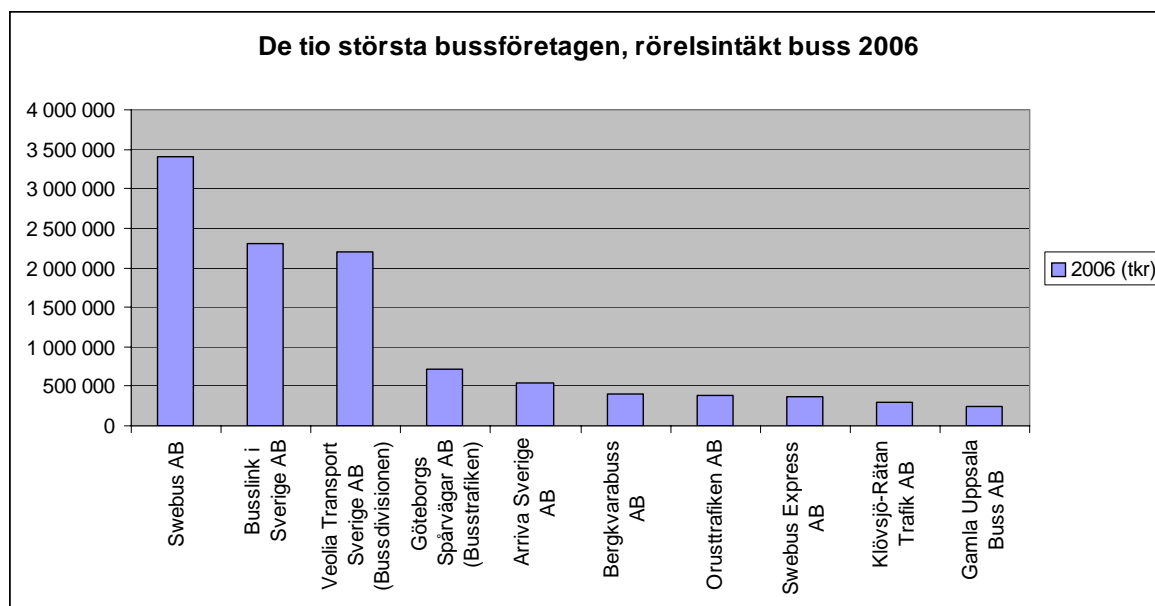
3.2 De tio största bussföretagen 2007, antal bussar



Företag	Antal bussar
Swebus	2 450
Busslink	1 550
Veolia transport	1 300
Göteborgs Spårvägar	405
Bergkvarabuss	500
Orusttrafiken	400
Arriva	367
KR-trafik	220
Gamla Uppsala Buss	150
Västerås Lokaltrafik	150
Borås Lokaltrafik	140

Källa: 10 största företagen hösten 2007 räknat i antal bussar hösten (Baserat på uppgifter från respektive företag) Samägda bolag finns inte med i listan.

3.3 De tio största bussföretagen, rörelseintäkt 2006



De tio största bussföretagen rörelseintäkter 2006

Företag	2006 (tkr)
Swebus AB	3 410 644
Busslink i Sverige AB	2 303 277
Veolia Transport Sverige AB (Busdivisionen)	2 200 000
Göteborgs Spårvägar AB (busstrafik)	709 614
Arriva Sverige AB	534 625
Bergkvarabuss AB	398 612
Orustrafiken AB	385 819
Swebus Express AB	365 024
Klövsjö-Rätan Trafik AB	297 591
Gamla Uppsala Buss AB	242 766

Källa: UC Branschrapport 2007:2, Busstrafikföretag, kompletterade med uppgifter direkt från de bussföretag som utöver busstrafik även kör tågtrafik.

3.4 Branschens omsättning

Busstrafiken

År 2005 var busstrafikens omsättning 16,3 miljarder kr

Källa: SCB:s webbsida

Upphandlad kollektivtrafik

Kostnaden för hela kollektivtrafiken, det vill säga tåg, tunnelbana, spårväg och buss, var år 2005 cirka 24 miljarder kronor för landet som helhet och för 2006 cirka 27 miljarder kr för hela landet.

Källa: SIKAs Statistik 2007:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2006

Turisttrafik med buss

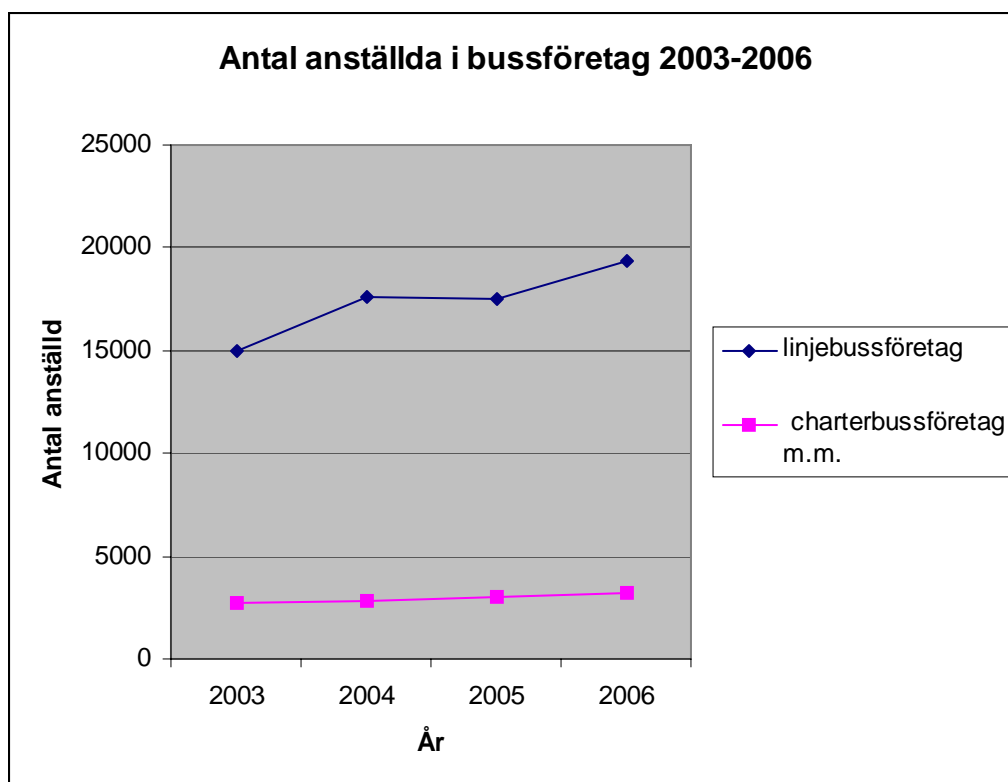
År 2005 omsatte charterbussföretagen 3 miljarder kr

Källa: SCB:s webbsida

Skolskjutsar

Närmare 250 000 skolbarn åker varje dag skolskjuts.⁵ Att tillhandahålla skolskjutsning är en kommunal angelägenhet. Enligt Skolverket kostar skolskjutsar och reseersättning kommunerna 4,1 miljarder kronor per år (2006)⁶.

3.5 Antal anställda



Antal anställda i bussföretag 2003-2006

	2003	2004	2005	2006
Linjebussföretag	14 981	17 618	17 556	19 343
Charterbussföretag m.m.	2 713	2 819	3 019	3 252
Totalt	17 694	20 437	20 575	22 595

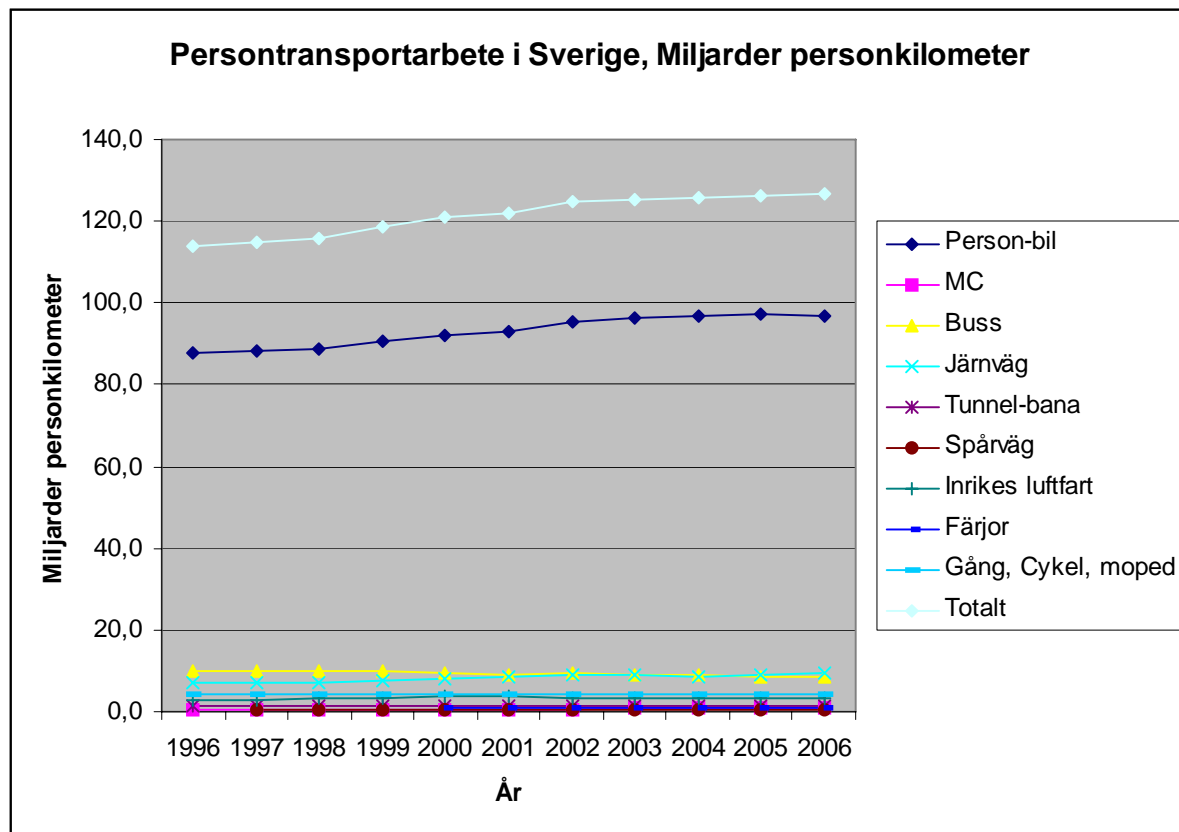
Källa SCB:s webbsida

⁵ "Handbok för skolskjutsförare - Säker och trygg resa till skolan", Sveriges kommuner och landsting, 2005

⁶ Skolverkets webbsida

4. Busstrafiken

4.1 Busstrafikens andel av det totala resandet



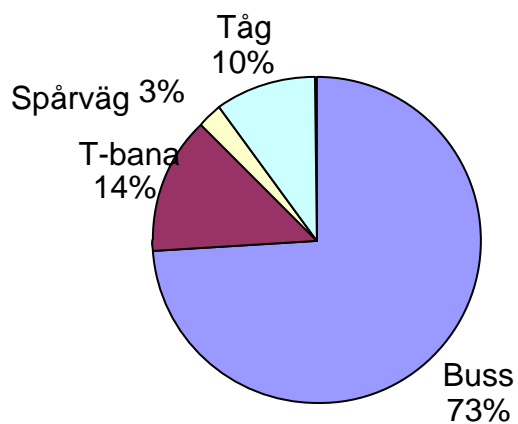
Persontransportarbete i Sverige, miljarder personkilometer

	Personbil	MC	Buss	Järnväg	Tunnel-bana	Spårväg	Inrikes luftfart	Färjor	Gång, Cykel, moped	Totalt
1996	88,0	0,4	9,8	7,0	1,5		3,0		4,3	114,0
1997	88,1	0,4	9,8	7,0	1,5	0,4	3,1		4,3	114,7
1998	88,8	0,5	9,8	7,2	1,5	0,4	3,3		4,3	115,8
1999	90,8	0,5	9,8	7,7	1,5	0,4	3,5		4,3	118,4
2000	91,9	0,5	9,5	8,2	1,6	0,4	3,6	0,8	4,3	120,8
2001	92,8	0,6	9,2	8,7	1,6	0,4	3,7	0,8	4,3	122,1
2002	95,4	0,7	9,3	8,9	1,6	0,4	3,4	0,8	4,4	124,8
2003	96,3	0,7	9,1	8,8	1,6	0,4	3,2	0,8	4,4	125,3
2004	97,0	0,8	8,9	8,7	1,6	0,5	3,3	0,8	4,4	125,9
2005	97,3	0,8	8,8	8,9	1,5	0,5	3,3	0,8	4,4	126,4
2006	97,0	0,9	8,7	9,6	1,5	0,5	3,3	0,8	4,4	126,7

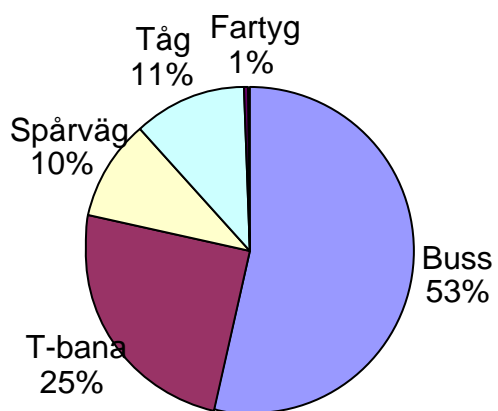
Källa: SIKAs webbsida

4.2 Busstrafikens andel av kollektivtrafiken

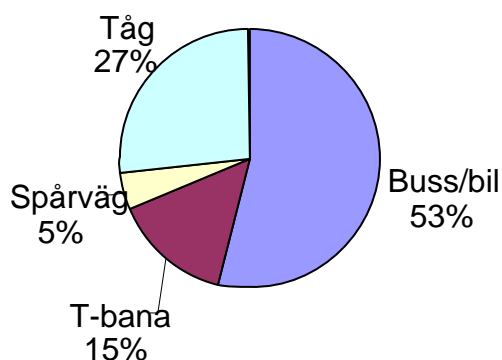
Marknadsandelar efter trafikslag i upphandlad kollektivtrafik, utbudskilometer år 2006



Marknadsandelar efter trafikslag i upphandlad kollektivtrafik, miljoner resor år 2006



Marknadsandelar efter trafikslag i upphandlad kollektivtrafik, personkilometer år 2006



Källa: SIKA Statistik 2007:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2006

5. Bussresenärerna

Kön och ålder på bussresenärerna, antal huvudresor med buss i 1 000-tal, år 2005-2006

Kön

Män	376
Kvinnor	505

Ålder

6-14 år	149
15-24 år	302
25-34 år	107
35-44 år	86
45-54 år	89
55-64 år	94
65-74 år	33
75-84 år	23

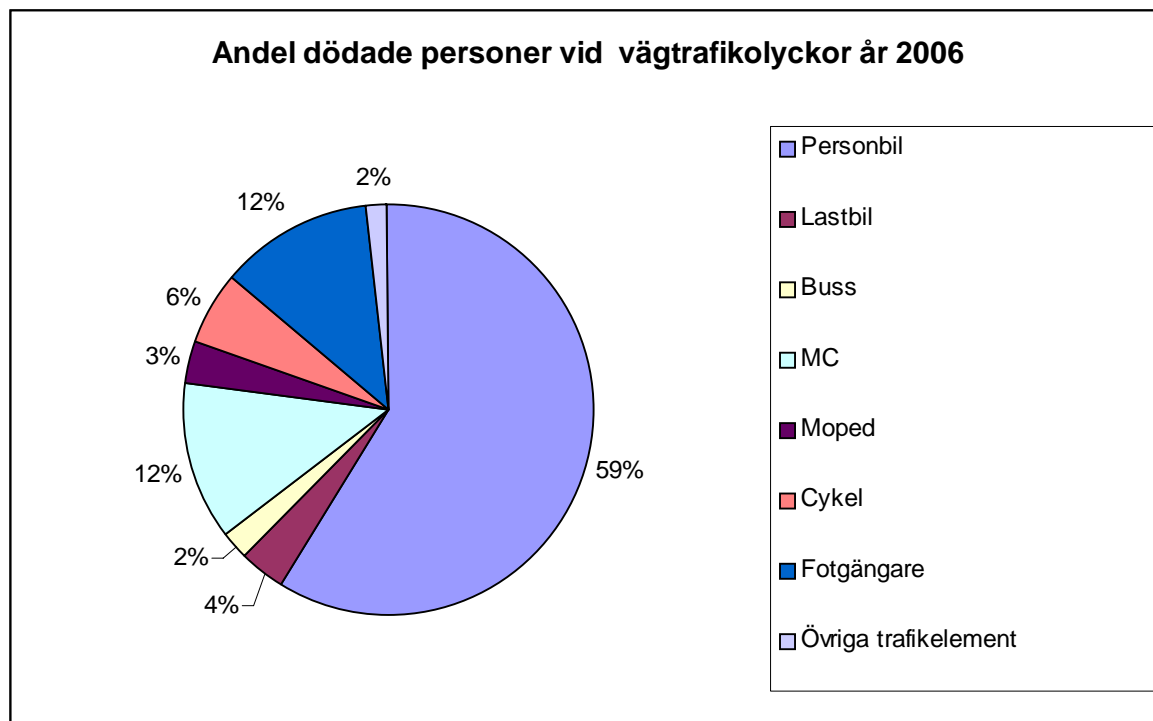
Källa: Res 2005-2006 Den nationella resvaneundersökningen, tabellbilaga

Bussresans syfte, antal huvudresor 2005-2006 (tusental)				
Arbets-, tjänste- och skolresor	Service och inköp	Fritid	Annat ärende	Samtliga
669	71	114	27	881

Källa: Res 2005-2006 Den nationella resvaneundersökningen, tabellbilaga

6. Trafiksäkerhet

6.1 Antal bussolyckor per år jämfört med andra transportsätt på vägarna



Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller personskada. År 2006.

	Hela riket Antal dödade personer	Antal dödade och skadade personer
Samtliga element	445	27 081
Personbil	253	18 084
Personbil med släp el. husvagn	8	302
Tung lastbil	5	236
Tung lastbil med släp	2	172
Lätt lastbil eller husbil	8	628
Lätt lastbil med släp	1	21
Lastbil (okänd viktklass)	-	33
Buss, ev. med släp	10	423
Tung MC, ev. med sidovagn	48	1 075
Lätt MC	3	107
MC (okänd viktklass)	4	87
Okänt motorfordon	-	1

Moped klass 1	6	1 026
Moped klass 2	4	487
Moped (okänd klass)	5	473
Cykel	26	2 091
Fotgängare	55	1 686
Övriga trafikelement	7	149

1 Exklusive 28 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002

Källa: "Vägfrafikskador 2006. Utvidgat tabellverk enligt äldre publicering", SIKAs webbsida

6.2 Antal/andel bussar med bälten

År 2007 var andelen bussar med bälten inom den upphandlade kollektivtrafiken 38,9 procent (3323 av totalt 8549 bussar)

Källa: Frida miljö- och fordonsdatabas, 2008-01-22

6.3 Antal/andel bussar med alkolås

20,5 procent av bussarna (1724 av 8426) som år 2007 gick i upphandlad kollektivtrafik hade alkolås.

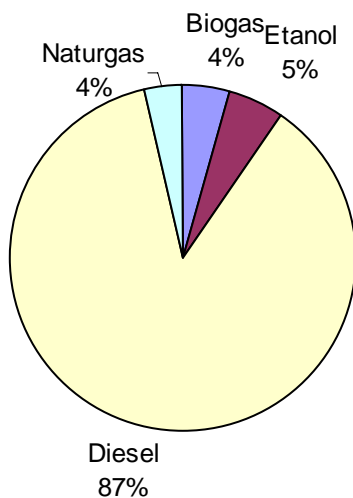
Källa: Frida miljö- och fordonsdatabas, 2008-01-21

7. Miljö

7.2 Antal/Andel bussar med olika bränsle

År 2007 var andelen bussar som drevs med förnybara bränslen inom den av upphandlade kollektivtrafiken 9,7 procent (814 av 8426 bussar). 4,4 procent drevs med biogas (369 st) och 5,3 drevs med etanol (445 st). Övriga 86,6 procent (7 298 bussar) drevs med diesel och 3,7 procent naturgas (314 bussar).

Andel av olika bränslen inom den upphandlade kollektivtrafiken med buss



Källa: Frida

7.3 Antal/andel bussar i de olika miljöklasserna

Bussar i trafik efter år för första registrering och miljöklass vid slutet av 2006

År för första registrering	Miljöklass									
	1	2	3	Euro III	Euro IV	Euro V	Hybrid	El	Övriga	Totalt
-1997	164	854	1 313	3	-	-	-	-	1 164	3 498
1998	-	498	267	-	-	-	-	-	64	829
1999	-	3	970	1	-	-	-	-	73	1 047
2000	10	1	1 133	-	-	-	-	-	83	1 227
2001	-	11	959	7	-	-	-	-	78	1 055
2002	-	12	157	929	-	-	-	-	71	1 169
2003	-	1	30	1 048	-	-	-	-	66	1 145
2004	-	-	5	927	35	-	-	-	92	1 105
2005	-	-	8	1 062	-	-	-	-	66	1 207
2006	-	-	5	564	611	24	-	-	48	1 361
Totalt	174	1 380	4 847	4 541	646	24	0	0	1 805	13 643

Källa: SIKa: SIKa Statistik 2007:6 Fordon vid årsskiftet 2006/2007